

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «ГЕОПОЛИС»**

«УТВЕРЖДАЮ»

ООО СО «ГЕОПОЛИС»

Генеральный директор
ООО СО «Геополис»

Лицензия Федеральной Службы
страхового надзора РФ
С № 2397 77 от 12.05.2006г.



В.И. Чхандзе

Утверждены 21.04.2014г.

**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Содержание:

1. Общие положения. Субъекты страхования.
2. Объекты страхования.
3. Страховые случаи.
4. Исключения из страхового покрытия.
5. Страховая сумма и франшиза.
6. Страховой взнос (страховая премия).
7. Срок страхования.
8. Договор страхования.
9. Последствия изменения степени риска.
10. Выплата страхового возмещения.
11. Отказ в выплате страхового возмещения.
12. Права и обязанности сторон.
13. Порядок внесения изменений и дополнений в договоры страхования.
14. Порядок разрешения споров.

1. Общие положения. Субъекты страхования

1.1. Настоящее страхование представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных событий, происшедших во время перевозки грузов.

1.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, заключившие со страховой организацией ООО Страхование общество «ГЕОПОЛИС» (далее - Страховщик) договоры страхования.

Юридическое лицо – зарегистрированная в установленном законом порядке организация, которая имеет в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, приобретает от своего имени и осуществляет имущественные и личные неимущественные права, несет обязанности, имеет самостоятельный баланс или смету, вправе быть истцом и ответчиком в суде.

Иностранное юридическое лицо - иностранные юридические лица, компании и другие корпоративные образования, обладающие гражданской правоспособностью, созданные в соответствии с законодательством иностранных государств, международные организации, филиалы и представительства указанных иностранных лиц и международных организаций, созданные на территории Российской Федерации.

Индивидуальный предприниматель – зарегистрированный в установленном законом порядке гражданин, занимающийся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица.

Физические лица - граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства.

Груз – материальный объект в процессе его перевозки, транспортировки, перемещения. С учетом специфических особенностей перевозимых грузов их подразделяют по ряду признаков на виды, группы грузов, одинаковых или близких по своей природе (например, металлы и металлоизделия; нефть и нефтепродукты и т.п.), по способу перевозки в той или иной форме (насыпью, навалом, на палубе судна или в его трюме, в контейнерах, в танкере и т.п.), по назначению груза (продовольственные, промышленные товары и грузы иного назначения) или по скорости порчи, легкости разрушения.

Контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза.

Норма естественной убыли - допустимые величины безвозвратных потерь от недостачи и (или) порчи материально-производственных запасов, которые разрабатываются уполномоченными органами исполнительной власти, с учетом технологических условий их хранения и транспортировки, климатического и сезонного факторов, влияющих на их естественную убыль.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности судна, груза и провозной платы.

Диспашер – эксперт по составлению диспаша.

Диспаша – акт, составленный особым должностным лицом диспашером, и содержащий в себе определение рода морских убытков (аварий), исчисление общего их количества и ущерба каждого лица, участвующего в аварии..

Фрахт – плата владельцу транспортных средств (в основном морских) за предоставленные услуги по перевозке груза, а также, в зависимости от условий договора перевозки, плата за погрузку, выгрузку и укладку грузов.

Абандон – право Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от своих прав на застрахованное имущество при получении всей страховой суммы, установленной в договоре страхования.

1.3. **Опасное природное явление** – событие природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду.

Опасные природные явления подразделяются на опасные геологические, гидрологические и метеорологические явления.

Опасные геологические явления:

Землетрясение – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и

передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний.

Обвал – отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие главным образом за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод.

Оползень – смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и иных процессов.

Опасные гидрологические явления:

Наводнение – затопление территории водой, являющееся стихийным бедствием (может происходить при подъеме уровня воды во время паводка или половодья, при заторе, зажоре, вследствие нагона в устье реки, а также при прорыве гидротехнических сооружений).

Половодье – фаза водного режима реки, ежегодно повторяющаяся в данных климатических условиях в один и тот же сезон, характеризующаяся наибольшей водностью, высоким и длительным подъемом уровня воды, и вызываемая снеготаянием или совместным таянием снега и ледников.

Паводок – фаза водного режима реки, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризующаяся интенсивным и обычно кратковременным увеличением уровня воды и вызываемая дождями или снеготаянием во время оттепелей.

Затопление – покрытие территории водой в период половодья или паводков.

Подтопление – повышение уровня грунтовых вод, нарушающее нормальное использование территории, строительство и эксплуатацию, расположенных на ней объектов.

Сель – стремительный поток большой разрушительной силы, состоящий из смеси воды и рыхлообломочных пород, внезапно возникающий в бассейнах небольших горных рек в результате дождей или бурного таяния снега.

Лавина – быстрое, внезапно возникающее движение снега и (или) льда вниз по крутым склонам гор.

Опасные метеорологические явления:

Сильный ветер – движение воздуха относительно земной поверхности со скоростью или горизонтальной составляющей свыше 14 м/с.

Смерч – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается со скоростью до 100 м/с, обладающий большой разрушительной силой.

Ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с.

Шквал – резкое кратковременное усиление ветра до 20-30 м/с и выше, сопровождающееся изменением его направления, связанное с конвективными процессами.

Сильный дождь – жидкие атмосферные осадки, выпадающие непрерывно или почти непрерывно. Количество осадков 50 мм и более за 12 и менее часов.

Продолжительный сильный дождь – жидкие атмосферные осадки, выпадающие непрерывно или почти непрерывно. Суммарное количество осадков 100 мм и более выпавшее в период за 12 и более часов.

Ливень – кратковременные атмосферные осадки большой интенсивности, обычно в виде дождя или снега. Количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее.

Град – атмосферные осадки, выпадающие в теплое время года, в виде частичек плотного льда диаметром от 5 мм до 15 см, обычно вместе с ливневым дождем при грозе.

Сильный снегопад – продолжительное интенсивное выпадение снега из облаков. Количество осадков больше 1 мм/ч.

Стихийное бедствие – разрушительное природное и природно-антропогенное явление или процесс значительного масштаба, в результате которого может возникнуть угроза жизни и здоровью людей, произойти разрушение или уничтожение материальных ценностей и компонентов окружающей природной среды.

Противоправные действия третьих лиц - умышленные действия, направленные на уничтожение и (или) повреждение застрахованного груза, которые квалифицируются в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации как:

- а) кража (ст. 158 УК РФ);
- б) грабёж (ст. 161 УК РФ);
- в) разбой (ст. 162 УК РФ);

г) умышленное уничтожение или повреждение имущества (ст. 167 УК РФ).

Настоящим страхованием не покрываются и не возмещаются убытки, явившиеся следствием действий, квалифицированных соответствующими органами иначе, чем указано в настоящем пункте Правил.

Террористический акт - совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами, то термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в соответствующих областях права. Если значение какого-либо термина или понятия не оговорено настоящими Правилами и не может быть определено исходя из законодательных и нормативных правовых актов, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.4. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

1.4.1. Договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (страховой интерес);

1.4.2. Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.5. В качестве Выгодоприобретателей могут выступать владельцы грузов, а также грузоотправители, грузополучатели и иные лица, имеющие интерес в сохранении груза.

1.6. Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени Выгодоприобретателя, причем при заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя, а для осуществления Страхователем или Выгодоприобретателем своих прав по такому договору необходимо представление оригинала этого полиса Страховщику.

1.7. **Генеральный полис** — договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с владением, пользованием и распоряжением транспортируемыми грузами.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат грузы независимо от способа перевозки, в том числе перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, в том числе в смешанном сообщении.

2.3. На страхование не принимаются грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно-правовыми актами в сфере перевозок, запрещенные к поставке в страны / из страны, в отношении которых введено эмбарго на торговлю или находящиеся под экономическими санкциями Организации Объединенных Наций.

2.4. Территорией страхования является территория, оговоренная в договоре страхования. Территория страхования может быть указана в виде маршрута перевозки и (или) места хранения. По настоящим Правилам могут быть застрахованы грузы, перевозимые по территории любых государств.

3. Страховые случаи

3.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из нижеследующих условий:

3.2.1. **«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ».**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие:

3.2.1.1. убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункт IV настоящих Правил;

3.2.1.2. убытки, расходы, взносы по общей аварии;

3.2.1.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.2. **«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ».**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие:

3.2.2.1. бури, урагана, шторма, землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

Под **«БУРЕЙ»** понимается длительный, очень сильный ветер со скоростью более 20 м/с, наблюдается обычно при прохождении циклона и сопровождается разрушениями на суше.

Под **«УРАГАНОМ»** понимается атмосферный вихрь больших размеров со скоростью ветра до 120 км/ч, а в приземном слое – до 200 км/ч.

Под **«ШТОРМОМ»** понимается большое волнение на море ветер при котором движется со скоростью более 20 м/с, наблюдается обычно при прохождении циклона.

Под **«ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕМ»** понимаются подземные толчки и колебания поверхности Земли, вызванные естественными причинами (главным образом тектоническими процессами), или (иногда) искусственными процессами (взрывы, заполнение водохранилищ, обрушение подземных полостей горных выработок).

Под **«ИЗВЕРЖЕНИЕМ ВУЛКАНА»** понимается процесс выброса вулканом на земную поверхность раскалённых обломков, пепла, излияние магмы, которая, излившись на поверхность, становится лавой. Извержение вулкана может иметь временной период от нескольких часов до многих лет.

Под **«УДАРОМ МОЛНИИ»** подразумевается попадание гигантского электрического искрового разряда образованного в атмосфере, обычно происходящего во время грозы, проявляющегося яркой вспышкой света и сопровождающегося громом. Ток в разряде молнии достигает 10 — 100 тысяч ампер, напряжение — от десятков миллионов до миллиардов вольт.

3.2.2.2. взрыва или огня;

Под **«ВЗРЫВОМ»** понимается физический или/и химический быстротекущий процесс с выделением значительной энергии в небольшом объёме за короткий промежуток времени, приводящий к ударным, вибрационным и тепловым воздействиям на окружающую среду и высокоскоростному расширению газов. При химическом взрыве, кроме газов, могут образовываться и твёрдые высокодисперсные частицы, взвесь, которых называют продуктами взрыва.

Под **«ОГНЕМ»** понимается совокупность раскалённых газов и плазмы, выделяющихся в результате произвольного/непроизвольного нагревания горючего материала до определённой точки (под горючими материалами понимаются такие материалы, как древесина, а не вступившие в реакцию компоненты, например, сера) при наличии окислителя (кислорода); химической реакции (в частности, взрыва); соприкосновения тока высокого напряжения с горючим материалом.

3.2.2.3. крушения, посадки судна на мель, перевертывания судна или другого перевозочного средства;

3.2.2.4. крушения, опрокидывания или схода с рельсов железнодорожного перевозочного средства; дорожно-транспортного происшествия;

3.2.2.5. крушения или падения воздушного перевозочного средства;

3.2.2.6. столкновения судов, других перевозочных средств между собой или соприкосновения их с любым неподвижным предметом;

3.2.2.7. проникновения морской, речной или озерной воды в судно или другое перевозочное средство, контейнер.

Кроме того возмещаются:

3.2.2.8. полная гибель целого места груза в результате его падения, в т.ч. за борт, во время погрузки на судно или выгрузки с судна или другого перевозочного средства;

3.2.2.9. полная гибель целого места палубного груза в результате его смывания волной или выбрасывания за борт;

3.2.2.10. убытки вследствие пропажи судна или другого перевозочного средства;

3.2.2.11. убытки, расходы и взносы по общей аварии;
3.2.2.12. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.3. «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие:

3.2.3.1. взрыва или огня;
3.2.3.2. крушения, посадки судна на мель, перевертывания судна или другого перевозочного средства;
3.2.3.3. крушения, опрокидывания или схода с рельсов железнодорожного перевозочного средства; дорожно-транспортного происшествия;

3.2.3.4. крушения или падения воздушного перевозочного средства;

3.2.3.5. столкновения судов, других перевозочных средств между собой или соприкосновения их с любым неподвижным предметом.

Кроме того возмещаются:

3.2.3.6. убытки вследствие пропажи судна или другого перевозочного средства;

3.2.3.7. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

3.2.3.8. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4. Исключения из страхового покрытия

4.1. Настоящее страхование не покрывает:

4.1.1. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие прямого умысла или грубой неосторожности страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а так же в следствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

4.1.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

4.1.3. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (под «Упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится страхователем или его служащим);

4.1.4. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

4.1.5. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием.

4.1.6. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие неспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими фрахтователями или операторами судна.

4.1.7. гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а так же других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение;

4.1.8. огня или взрыва, вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;

4.1.9. обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары без повреждения наружной упаковки;

4.1.10. повреждение груза грибами, грызунами, червями, насекомыми;

4.1.11. отпотевания и подмочки груза атмосферными осадками;

4.1.12. пропажи (утери) груза вследствие сговора.

4.2. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения возникающие по причине немореходности судна или непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае если страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки страхуемого груза;

4.3. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие в следствии нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения,

если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или и непригодности судна.

4.4. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

4.4.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

4.4.2. захвата, ареста, или заключение в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствия или любой попытки угрозы;

4.4.3. взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

4.5. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

4.5.1. Действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

4.5.2. Забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений;

4.5.3. Действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;

4.5.4. Конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре.

4.6. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие:

4.6.1. Влияния температуры, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза;

4.6.2. Недостачи груза при целостности наружной упаковки;

4.6.3. Недостачи целых мест при наличии не поврежденных наружных пломб отправителя (перевозчика).

5. Страховая сумма и франшиза

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза, на момент заключения договора (страховой стоимости), указанной в транспортной накладной.

5.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является общая торговая стоимость груза, а именно: стоимость самого груза в месте отправки в начале страхования, к которой по условиям договора могут быть добавлены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; расходы по фрахту и иные расходы, связанные с транспортировкой и реализацией грузов (стоимость погрузо-разгрузочных работ, таможенного оформления, обязательных платежей и сборов и т.п.) и их продаж.

5.4. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает страховую стоимость, он является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора.

5.5. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

5.6. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

5.6.1. При установлении условной франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

5.6.2. При установлении безусловной франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6. Страховой взнос (страховая премия)

6.1. Страховым взносом (страховой премией) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 рублей страховой суммы.

6.3. В зависимости от степени конкретного риска, в каждом конкретном случае ставки, дифференцированные по роду груза, могут повышаться/понижаться с учетом повышающего или понижающего

коэффициента, экспертно устанавливаемого Страховщиком. Страховщик присваивает соответствующую группу риска в зависимости от района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.), вида транспорта, характера, стоимости груза и иных факторов риска.

6.4. Если Страхователь произведет изменения в риске страхования или как только ему об этом станет известно, он незамедлительно обязан сообщить об этом Страховщику.

К изменению в степени риска страхования можно отнести:

6.4.1. Значительную задержку в отправке либо в доставке груза, задержку рейса;

6.4.2. Значительное отклонение от пути (курса, направления) транспортировки груза, обусловленного в договоре страхования или от обычно принятого;

6.4.3. Изменение пунктов следования, перегрузки, выгрузки и назначения груза, перегрузки на другое судно или другой вид транспорта;

6.4.4. Перевозку груза лихтерами в местах, не являющихся обычными для лихтерных перевозок;

6.4.5. Погрузку груза на палубу судна.

6.6. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования (полиса) и потребовать уплаты дополнительного взноса страховой премии.

6.7. Если в связи с изменениями в степени риска страхования Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор прекращается с момента наступления изменений в риске страхования.

6.8. Если Страхователь не сообщит о повышении риска намеренно либо допустит грубую небрежность и подобные действия повлияют на наступление страхового события и на размер убытка, то Страховщик освобождается от обязательств по возмещению убытка.

6.9. Страховая премия уплачивается единовременным взносом (если иное не оговорено в договоре):

6.9.1. При безналичной форме уплаты перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования;

6.9.2. Наличными деньгами через кассу Страховщика при заключении договора.

7. Срок страхования

7.1. Сроки ответственности Страховщика по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами определяются следующим образом:

7.1.1. Ответственность Страховщика начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места складирования в пункте, указанном в полисе, или ином страховом документе, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту и заканчивается (в зависимости от того, что произойдет раньше):

7.1.1.1. Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в полисе, или ином страховом документе;

7.1.1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место складирования, иное чем указано в п.7.1.1., в пункте назначения или до того, как груз будет доставлен в пункт назначения, указанный в полисе, или ином страховом документе:

7.1.1.2.1. Для иного, чем при обычном порядке перевозки, складирования;

7.1.1.2.2. Для разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями.

7.1.1.3. По истечении 60 дней после окончания выгрузки груза из морского судна в окончательном порту разгрузки.

7.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия полиса, или иного страхового документа, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели указанный в полисе, или ином страховом документе, страхование заканчивается, когда груз взят с места складирования для перевозки, но при условии, если оно не закончится по причинам, указанным в п. 7.1.1.

7.3. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем указано в нем, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в пп. 7.1.1.2. - 7.1.2. и 7.2., то страхование также закончится, но при условии, если Страховщику не будет дано немедленное извещение и Страхователь не заявит о продлении страхования. Продление страхования предоставляется за дополнительную страховую премию, если последняя затребована Страховщиком. В том случае, когда такое извещение не было дано и о продлении страхования не заявлено, то страхование действует:

7.3.1. до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что раньше произойдет), или

7.3.2. если груз перевозится в течение указанных 60 дней в пункт назначения, указанный в полисе, или ином страховом документе, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в пп. 7.1.1.2.-7.1.2., 7.2.

7.4. По соглашению между Страховщиком и Страхователем условия страхования, указанные в п. 3 и п. 4, а также сроки ответственности, указанные в п. 7, могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике. В частности, по особому соглашению сторон, страхование может быть распространено на риски, исключенные пп. 4.4. или 4.5. настоящих Правил («Военные риски» и «Забастовочные риски»).

7.5. Договор страхования заключается на срок от 1 дня до 12 месяцев. Срок действия договора страхования указывается в страховом полисе.

8. Договор страхования

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению сторон, не противоречащим настоящим Правилам и гражданскому законодательству РФ.

8.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме, в котором Страхователь должен сообщить, в зависимости от используемого вида транспортировки, следующие из нижеперечисленных сведений:

- точное название груза;
- номер и дату перевозочных документов;
- точное название и род упаковки, число мест и вес груза;
- копии коносаментов или других транспортных документов;
- вид транспорта (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- способ отправки груза (в трюме или на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере и т.п.);
- номер вагона или контейнера;
- пункты отправления, перегрузки и назначения (сдачи) груза;
- дату отправки груза;
- страховую стоимость груза;
- условия страхования;
- все другие, известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска страхования данного груза и его транспортировки.

8.4. К Заявлению на страхование, по требованию Страховщика, должны быть приложены следующие документы или их заверенные в надлежащем порядке копии:

- договоры купли-продажи, поставки, перевозки, экспедиции и (или) иные документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении грузов, заявленных на страхование;
- графики перевозки и (или) иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);
- товарораспорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства;
- документы характеризующие грузы и условия их перевозки, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик по согласованию со Страхователем имеют право изменить перечень документов, обязательно предоставляемых Страхователем при заключении договора страхования.

8.5. Договор страхования вступает в силу с 00 часов даты, указанной в договоре страхования, но не ранее дня уплаты страховой премии, если условиями договора страхования не предусмотрено иное. Днем уплаты премии считается день поступления денежных средств на расчетный счет или в кассу Страховщика, либо его представителя.

8.6. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - непосредственно после получения страховой премии.

8.7. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- признания договора страхования недействительным по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в результате:

- гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- прекращения в установленном порядке предпринимательской деятельности Страхователем.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.11. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса, при этом:

- Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, причем Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

9. Последствия изменения степени риска

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

9.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. Выплата страхового возмещения

10.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, а также к обеспечению права

требования к ответственной стороне, и немедленно известить о случившемся Страховщика или его представителя. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для того меры. Однако действия Страховщика и его представителей по спасению и сохранению груза не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.2. Если не было другого соглашения, все расходы по спасению и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений производятся Страхователем или Выгодоприобретателем. Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком Страхователю или Выгодоприобретателю при расчете с ним за убыток.

10.3. Размер убытка определяется представителем Страховщика либо согласованным между Страховщиком и Страхователем или Выгодоприобретателем экспертом (аварийным комиссаром, сюрвейером и т.п.). Если не согласовано иное, Страхователь или Выгодоприобретатель должен обращаться к аварийным комиссарам, указанным в полисе или в списке, прилагаемом к полису. Отступление от этого условия дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения. Выводы и заключения лиц, указанных в настоящем пункте, не являются бесспорным основанием для суждения о наличии страхового случая или размере ущерба и не предвещают обязанности Страховщика в выплате Страхового возмещения.

10.3.1 Размер ущерба рассчитывается:

10.3.1.1 при хищении груза - в размере его действительной стоимости;

10.3.1.2. при полной гибели груза - в размере его действительной стоимости, за вычетом стоимости имеющихся остатков;

10.3.1.3. при повреждении груза - исходя из разницы между действительной и остаточной стоимостью груза, определяемой экспертно.

10.3.2. Расходы по спасению и сохранению поврежденного груза рассчитываются Страховщиком исходя из полученных счетов-фактур и других документов, полученных от Страхователя (или его представителей), в которых определен порядок и стоимость выполненных работ.

10.3.3. Выплате подлежит рассчитанная сумма ущерба с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

10.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.5. Если страховая сумма меньше, чем страховая стоимость, то убыток и расходы возмещаются в доле, равной отношению страховой суммы к страховой стоимости груза за вычетом франшизы (если она присутствует в договоре страхования).

10.6. При оформлении страхового возмещения Страхователь / Выгодоприобретатель обязан предъявить:

10.6.1. договор страхования со всеми приложениями;

10.6.2. документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии (страхового взноса);

10.6.3. свидетельство о государственной регистрации Страхователя (Выгодоприобретателя) - юридического лица; свидетельство о государственной регистрации и документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) - индивидуального предпринимателя; документ, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя) - физического лица;

10.6.4. доверенность на представление интересов Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае подачи заявления представителем Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.6.5. документ, удостоверяющий личность представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.6.6. документ, подтверждающего полномочия руководителя Страхователя (Выгодоприобретателя) - юридического лица;

10.6.7. реквизиты для перечисления страхового возмещения, удостоверенные подписью руководителя Страхователя (Выгодоприобретателя) и заверенные печатью;

10.6.8. документы, подтверждающие имущественный интерес в застрахованном грузе:

- договоры купли-продажи, товарные накладные, счета, инвойсы, упаковочные листы и др. документы и договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.6.9. документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза:

- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги;

- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);

- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

10.6.10. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – акт подразделения государственной противопожарной службы) – при пожаре;

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ - справка метеорологической службы) – при стихийном бедствии;

- претензия (нотис) грузополучателя перевозчику. При перевозках по железной дороге – претензии грузополучателя к железной дороге станции назначения, либо грузоотправителя к железной дороге станции отправления;

- при пропаже груза без вести – нотисы грузополучателя грузоотправителю и перевозчику о неприбытии груза по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения.

10.6.11. При перевозке морским транспортом:

- морской протест,

- выписка из судового журнала,

- судовой акт,

- аварийный сертификат,

- акт диспашера об общей аварии;

- коммерческий акт, акт общей формы (в иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данном порту);

- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;

- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт;

10.6.12. При перевозке внутренним водным транспортом:

- выписка из судового журнала;

- коммерческий акт, акт общей формы;

- транспортная накладная, дорожная ведомость, квитанция о приеме груза;

- акт диспашера (при «общей аварии») и другие официальные документы с указанием причины повреждения груза;

10.6.13. При перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт на повреждение/недостачу груза;

- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоотправителя;

- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;

- транспортную железнодорожную накладную (ТЖН) с отметкой о повреждении груза;

- лист уведомления о прибытии груза (при перевозках по СМГС).

10.6.14. При перевозке автомобильным транспортом:

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ – справка из МВД) о возбуждении (либо отказе в возбуждении) уголовного дела в случае кражи автомобиля с грузом, кражи части груза, разбойного нападения на автомобиль с грузом, поджоге автомобиля;

- документ из компетентных органов той страны, где произошел страховой случай (для РФ - справка из ГИБДД) об участии в ДТП протокол либо заверенная копия и постановление либо заверенная копия по делу об административном правонарушении при ДТП;

- акт приемки груза, подписанный представителем грузополучателя и перевозчика (при перевозках по CMR – соответствующая запись о приемке груза с недостатками либо повреждениями);

- объяснительные водителя и сопровождающего груз об обстоятельствах перевозки и вероятных причинах, повлекших гибель, повреждение или утрату груза, действиях водителя (сопровождающего груз) по предотвращению и (или) уменьшению ущерба, а также мерах, предпринятых для оповещения компетентных органов;

- оригинал ТТН/CMR на перевозку, с отметкой грузополучателя о внешне заметной недостатке и/или повреждении груза за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможи;

- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;

- акты, составленные в пути следования или при перегрузках;

10.6.15. При перевозке авиационным транспортом:

- оригинал грузовой накладной на воздушную перевозку с отметкой о повреждении груза;

- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителем аэропорта назначения, грузополучателя, таможи (при наличии);

- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета;

10.6.16. Документы, подтверждающие размер убытков:

- акт осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром, сюрвейером, независимым экспертом);

- расчет ущерба с указанием стоимости поврежденных позиций, описания повреждений, степени уценки и суммы ущерба по отдельным позициям и суммы ущерба по грузу в целом, калькуляции на ремонт, акты восстановительных и (или) пусконаладочных, а также иные документы, позволяющие судить о размере причиненного ущерба;

10.6.17. Документы, обеспечивающие переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, складу временного хранения, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,

- копии ответных писем виновной стороны,

- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

10.6.18. Документы, подтверждающие расходы Страхователем (Выгодоприобретателем), произведенные им в целях уменьшения убытков, а также размер таких расходов;

10.6.19. Документы, подтверждающие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на перевозку, экспедирование, хранение, таможенное оформление груза и т.п. расходы, в том числе расходы, включенные в страховую стоимость, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих стоимость груза.

10.6.20. Страховщик имеет право затребовать и другие документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие таких документов делает невозможным установление факта наступления события, имеющего признаки страхового случая и (или) определение размера страхового возмещения.

10.6.21. Факт получения Страховщиком Заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, должен быть подтвержден росписью уполномоченного представителя Страховщика либо квитанцией почтового ведомства об отправке ценного письма с описью вложения в адрес Страховщика.

10.6.22. Все документы предоставляются Страховщику в оригиналах, а в случаях, если оригинал не может быть предоставлен Страховщику по причине нахождения в компетентных органах или необходимости его наличия в делах Страхователя (Выгодоприобретателя) (например, первичная бухгалтерская документация и т.п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику копии документов. Копии документов, предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем), должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью организации, выдавшей оригинал документа. Копии договоров могут быть заверены подписью надлежаще уполномоченного лица и печатью Страхователя (Выгодоприобретателя). При этом Страховщику предоставляется безусловное право сличения оригиналов с копиями. Кроме этого Страховщик вправе самостоятельно заверить копии предоставленных ему оригиналов документов.

10.6.23. Предоставление документов, предусмотренных договором страхования, а также доказывание факта наступления страхового случая и размера причиненных убытков является обязанностью Страхователя (Выгодоприобретателя).

10.6.24. Страхователь (Выгодоприобретатель) несет ответственность за полноту и достоверность сведений, содержащихся в представляемых Страховщику документах.

10.7. Страховщик имеет право запросить иные документы, если список данных документов был согласован со Страхователем.

10.8. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком в течение 14 банковских дней после того, как им полностью будут установлены причины и размер убытка, перечисленные в представленных Страхователем документах, подтверждающих наступление страхового случая, и сторонами будет подписан акт о страховом случае.

10.9. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроками исковой давности, установленными действующим законодательством

Российской Федерации, при этом к требованиям, вытекающим из договора морского страхования, применяется двухгодичный срок исковой давности, исчисляемый со дня возникновения права на иск.

11. Отказ в выплате страхового возмещения

11.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.1.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, а в случае предварительного заключения договора страхования - не представил недостающих сведений (п. 8);

11.1.2. не извещил Страховщика о существенных изменениях в риске (п. 9.1.);

11.1.3. не принял мер к спасению и сохранению груза и не извещил о страховом случае Страховщика или его представителя (п. 10.1).

11.2. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь или Выгодоприобретатель обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления (ремонта) и перевозки в пункт назначения, указанный в полисе, или ином страховом документе, превысит его стоимость в пункте назначения.

12. Права и обязанности сторон

12.1. Страховщик обязан:

12.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и условиями договора страхования, а также страховыми тарифами, в случае необходимости (запроса Страхователя) дать пояснения, ответить на вопросы Страхователя в связи с отдельными положениями договора страхования и Правил страхования.

12.1.2. Выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

12.1.3. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;

12.1.4. При страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

12.1.5. Возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

12.1.6. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

12.1.7. Получить письменное согласие Страхователя - физического лица на обработку, хранение и иное использование его персональных данных в целях и пределах, установленных законодательством Российской Федерации (в т.ч. в соответствии с Федеральными Законами «О персональных данных», «О рекламе»), в течение срока, указанного в письменном согласии.

12.2. Страховщик имеет право:

12.2.1. Участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для этого меры. Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

12.2.2. Определять размер ущерба, причиненного грузу;

12.2.3. Производить осмотр с составлением описи груза;

12.2.4. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

12.2.5. Требовать предоставления актуализированной информации о персональных данных Страхователя – физического лица или предпринимателя без образования юридического лица, в случае изменения таких персональных данных.

12.3. Страхователь обязан:

12.3.1. Своевременно уплачивать страховую премию;

12.3.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих

значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

12.3.3. Принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в течение 48 часов со дня наступления страхового случая или в иные сроки, установленные договором страхования;

12.3.4. Обеспечить Страховщику право на регресс к виновной в гибели (порче) груза стороне.

12.3.5. Страхователь – физическое лицо или предприниматель без образования юридического лица по письменному запросу Страховщика в срок, указанный в запросе, обязан ежегодно обновлять персональные данные о себе. В случае письменного запроса Страховщика Страхователь в срок, указанный в запросе, обязан предоставлять информацию о конечных бенефициарах по Договору страхования в случаях, когда представление такой информации требуется в силу применимого законодательства.

В случае изменения персональных данных Страхователь обязан известить о них Страховщика письменно в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты изменения персональных данных.

12.4. Страхователь имеет право:

12.4.1. При страховании по генеральному страховому полису требовать от Страховщика выдачи страховых полисов по каждому отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса;

12.4.2. В случае разногласий между ним и Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено экспертизой.

12.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы, право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь или Выгодоприобретатель при получении страхового возмещения обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажется от таких прав или осуществление права требования окажется по их вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, непредоставление доказательств и т.д.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с узаконенными процентами со дня получения страхового возмещения.

13. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования

13.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

13.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

13.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

13.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

14. Порядок разрешения споров

14.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством и/или договором страхования.
