

ООО Страхование общество «ГЕОПОЛИС»



ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Виды страхового покрытия
4. Заключение, порядок действия и прекращения договора страхования
5. Действия сторон при наступлении страхового случая

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Общество с ограниченной ответственностью Страховое общество "Геополис" (далее - Страховщик) принимает на страхование суда с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации судна.

1.2 В соответствии с настоящими Правилами Страхователями могут быть юридические или физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования судна и имеющие законный имущественный интерес в отношении объекта страхования. Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), а также назначать своих представителей.

1.3 Настоящие Правила, являющиеся неотъемлемой частью договора страхования, могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1 Объектом страхования является имущественный интерес, связанный с судоходством - судно с машинами и оборудованием.

3. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1 Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.2 По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

3.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

3.3.1 "**С ответственностью за полную гибель и повреждения**". При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования;
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.3.2 "**С ответственностью за повреждения**". При этом возмещению подлежат:

- расходы по устранению повреждений корпуса судна, его механизмов, машин или оборудования;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.3.3 "**С ответственностью за полную гибель**". При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);
- убытки вследствие пропажи судна без вести;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

3.4 Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничивается страховой суммой. Однако в Договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в

отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков являются дополнительными к возмещению, выплачиваемому по п.п. 3.3.1., 3.3.2. или 3.3.3. и ограничиваются размером страховой суммы.

3.5 Не возмещаются убытки и расходы, понесенные вследствие:

3.5.1 умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако, капитан и члены команды застрахованного судна не считаются таковыми;

3.5.2 немореходности судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода судна в рейс;

3.5.3 износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.5.4 эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом;

3.5.5 прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

3.5.6 содержания судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п.5.6. настоящих Правил;

3.5.7 удаления останков застрахованного судна, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и/или имуществу третьих лиц, а также косвенные убытки Страхователя;

3.5.8 устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

3.5.9 обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

3.5.10 Обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта;

3.5.11 потери фрахта;

3.5.12 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

3.5.13 действий правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.6 По согласованию сторон в договор страхования могут быть включены риски, перечисленные в п. 3.5.12 настоящих Правил.

3.6.1. При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п.3.5.12 Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

3.7 Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

3.7.1 10% расходов по устранению повреждений машин и оборудования судна;

3.7.2 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.8 Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка (франшизы) согласовывается при заключении договора страхования.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип, название, год постройки, класс, валовая вместимость) и указать:

- страховую сумму;

- условия страхования;

- при страховании на рейс – пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок – район плавания и срок страхования.

4.2 Страхователь обязан сообщить сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения, запрошенные Страховщиком.

4.3 При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

4.4 Страховщик выдает Страхователю документ, подтверждающий заключение договора страхования (страховой полис или другой страховой документ), а также вручает Страхователю условия страхования.

4.5 Договор страхования вступает в силу с момента, когда принятие на страхование подтверждено Страховщиком в письменной форме.

4.6 Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

4.7 Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем. Однако, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма не должна превышать действительную (страховую) стоимость судна. Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна.

4.8 Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

4.9 Договор страхования заключается на срок или на рейс.

4.9.1 При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования.

4.9.2 При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

4.9.3 По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховые премии уплачиваются в следующих размерах от суммы годовой премии:

Срок страхования	Процент от премии
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	90
11 месяцев	95

При этом неполный месяц принимается за полный.

4.9.4. При страховании на «рейс» страховая премия определяется исходя из заявленной Страхователем продолжительности рейса, в соответствие с таблицей, указанной в п. 4.9.3. Правил.

4.10 Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Ответственность Страховщика прекращается на время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

4.10.1 Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно известил его о предстоящем изменении района плавания или рейса и дал согласие уплатить дополнительную премию.

4.10.2 Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

4.11 Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, например: о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага; замене оператора судна; задержке рейса; об отклонении от

обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования; о буксировке застрахованным судном других судов, и т.д.

4.11.1 Изменения, увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.

4.11.2 Существенными изменениями в риске не считаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

4.12 Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.

4.13 Договор страхования прекращается в случае:

- истечения срока действия;
- в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна;
- исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иное;
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.14 Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4.15 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.4.14 настоящих Правил.

4.16 Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

4.17 В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя, Страховщик возвращает ему страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью.

4.18 При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, обусловленному невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

4.19 Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если в договоре страхования не согласовано иное.

4.20 Сумма, подлежащая возврату, составляет:

-75% страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт судна, и на судне не было груза;

-50% страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

-сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);

-предоставить в течение 6 месяцев со дня окончания страхования подтверждающие документы нахождения судна на отстое (ремонте).

4.21 Страховая премия не возвращается:

4.21.1 если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренных в п.4.19 сроков;
4.21.2 если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

4.21.3 в случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п.3.3.2. настоящих Правил;

4.21.4 если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования.

5. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

5.1 При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

5.2 Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о страховом случае, с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. При этом действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

5.3 Если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна.

5.4 Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

5.5 Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

5.6 Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

5.7 В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

5.8 Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

5.9 Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

5.10 При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования. При продаже судна на слом Страхователь возмещения не получает.

5.11 Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

5.11.1 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно).

5.11.2 При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования).

5.11.3 При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна. В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

5.11.4 При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. Если последний отказывается от права собственности, страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного имущества.

5.12 Если договором не предусмотрено иное, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

5.13 Для получения страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

5.14 Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

5.14.1 сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п.4.1 и 4.2 Правил);

5.14.2 не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.4.11);

5.14.3 не выполнил обязанностей, указанных в п.п.5.1-5.4 настоящих Правил.

5.15 При рассмотрении вопроса о выплате страхового возмещения Страховщик имеет право потребовать полис или иной страховой документ, подтверждающий страхование в ООО СО "Геополис".

5.16 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

5.17 После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. При получении страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

5.18 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности выплатить соответствующую долю страхового возмещения, а если выплата уже состоялась, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

5.19 Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению по месту нахождения Страховщика в соответствии с законодательством Российской Федерации.

•••