

**ТАБЛИЦА БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ**  
(в % от страховой суммы в год)

Таблица 1

Наименование риска	Размер страхового тарифа
<b>«УЩЕРБ»</b>	
Легковые автомобили иностранного производства	7,00
Легковые автомобили отечественного производства	7,10
Грузовые ТС, автобусы, спецтехника	4,04
Примечания к базовым тарифам по риску «УЩЕРБ»: Страховые тарифы по риску «УЩЕРБ» рассчитаны для транспортных средств со сроком эксплуатации 0 (ноль) полных лет, для иного срока эксплуатации к базовым тарифам по риску «Ущерб» применяются поправочные коэффициенты.	
<b>«УГОН»</b>	
Легковые автомобили иностранного производства	1,52
Легковые автомобили отечественного производства	1,90
Грузовые ТС, автобусы, спецтехника	1,55
Примечания к базовому тарифу по риску «УГОН»: Страховой тариф по риску «УГОН» рассчитан для следующих условий страхования: - хранение транспортного средства в гараже или на охраняемой стоянке. При иных условиях хранения транспортного средства к базовому тарифу по риску «УГОН» применяется поправочный коэффициент; - наличие сигнализации (противоугонных систем). При отсутствии сигнализации (противоугонных систем) к базовому тарифу по риску «УГОН» применяется поправочный коэффициент.	
<b>При совместном страховании рисков «Ущерб + УГОН» базовый тариф рассчитывается путем суммирования соответствующего тарифа по риску «УЩЕРБ» и тарифа по риску «УГОН».</b>	
<b>«ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»</b>	12,00
<b>«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» (по системе мест)</b>	0,80
<b>«НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» (по паушальной системе)</b>	1,00
<b>«АВТОГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ»</b>	1,74

Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 10,00 или понижающие от 0,10 до 0,99 коэффициенты, в зависимости от факторов, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска:

Таблица 2

Основание	Диапазон поправочных коэффициентов	
	понижающие	повышающие
срок эксплуатации ТС	0,30 – 0,99	1,01 – 2,00
условия хранения ТС	0,30 - 0,99	1,01 – 3,00
марка/модель автомобиля	0,50 – 0,99	1,01 – 2,50
количество застрахованных ТС	0,8 – 0,99	-
установление маршрутов движения ТС	0,60 - 0,99	-
территория преимущественной эксплуатации ТС	0,75 - 0,99	1,01 – 2,50
число лиц, допущенных к управлению ТС, их водительский стаж и возраст	-	1,01 – 2,00

если в заявлении на страхование не указаны сведения о лицах, имеющих право управления данным транспортным средством	–	1,05 - 1,20
отсутствие сигнализации (противоугонных систем)	-	1,03 - 1,30
использование ТС как "ТАКСИ"	–	3,00
наличие франшизы, ее тип и размер	0,5 – 0,99	–
изменение списка исключений из страхового покрытия	0,6 - 0,99	1,01 – 1,50
установление агрегатной страховой суммы по всем застрахованным рискам в соответствии с условиями Договора страхования, за исключением риска «УГОН»	0,85 – 0,99	–
установление постоянной в течение срока страхования страховой суммы по рискам «УЩЕРБ», «УГОН», «ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»	–	1,06 – 1,30
установление лимитов ответственности	0,70 – 0,99	-
условия выплаты страхового возмещения и выбор СТОА	0,8 – 0,99	1,05 - 2,0
история убытков	0,6 – 0,99	1,02 – 2,0
порядок уплаты страховой премии	0,80 – 0,99	1,05 - 1,2
программа страхования	-	1,1 – 2,0
андеррайтерский коэффициент	0,50 – 0,99	1,05 – 5,0

Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность срока действия договора страхования:

- значение поправочного коэффициента, учитывающего продолжительность срока действия договора страхования, которая не превышает один год, определяется по Таблице 3 (в месяцах);
- при страховании на срок более одного года страховой тариф вычисляется путем умножения базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Таблица 3

до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска.

В зависимости от иных факторов, не выявленных на дату расчета и не предусмотренных настоящим расчетом, но которые, по мнению андеррайтера, оказывают влияние на величину страхового риска, андеррайтером может быть принято решение, в том числе основанное на экспертной оценке перестраховщика или иного квалифицированного специалиста, о применении поправочного андеррайтерского коэффициента от 0,5 до 5,0.

В случае определения нескольких поправочных коэффициентов по конкретному договору страхования, учитывающих различные факторы риска, к базовым страховым тарифам применяется итоговый поправочный коэффициент, равный произведению всех поправочных коэффициентов, применимых к рассматриваемому риску; при этом итоговый поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу не может быть менее 0,1 или более 10,0. В случае, если итоговый поправочный коэффициент выходит за границы допустимого диапазона, то применяется соответствующее граничное значение.

В целях расчета страховой премии допускается округлять страховые тарифы, исчисленные в соответствии с настоящим расчетом, до 2-х значащих цифр после запятой.